Łęczyca, dnia 22.05.2015 r.

**Do wszystkich Oferentów**

**nr postępowania: RG. 272.6.2015. PK**

**dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Belwederskiej i ulicy Lotniczej w Łęczycy oraz remont i przywrócenie funkcji komunikacyjnej tej drogi, uszkodzonej   
w wyniku powodzi”**

Prowadząc postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **„**Przebudowę drogi powiatowej nr 2520E w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Belwederskiej i ulicy Lotniczej w Łęczycy oraz remont i przywrócenie funkcji komunikacyjnej tej drogi, uszkodzonej w wyniku powodzi”, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U.2013.907 z późn. zm), poniżej informuję o pytaniach jakie wpłynęły do Zamawiającego w celu wyjaśnienia treści SIWZ oraz   
o udzielanych na nie odpowiedziach.

1. Prosimy o przekazanie SST na umocnienie skarp płytami ażurowymi.

***SST na umocnienie skarp płytami ażurowymi są ujęte w dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o podanie pochylenia skarp które należy umocnić płytami ażurowymi.

***Pochylenie skarp w zakresie 1,5 – 2.***

1. Prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji z zakresem ilościowym w której należy wycenić zabruk na betonie C12/15 w rejonie poszerzanego nasypu.

***Zabruk jest ujęty w kosztorysie nakładczym.***

1. Prosimy o podanie typu balustrady oraz załączenie szczegółu montażu.

***Typ balustrady oraz szczegóły montażu zostały ujęte w projekcie.***

1. Czy Zamawiający przewiduje demontaż siatek zabezpieczających nad trakcją kolejową wraz z wykonaniem nowych? Prosimy o dodanie lub wskazanie pozycji w której należy uwzględnić wycenę siatek zabezpieczających nad trakcją kolejową wraz z podaniem zakresu ilościowego.

***Zamawiający przewiduje jedynie montaż nowych osłon przeciwporażeniowych w ilości 6m na każdą stronę. Wskazano w kosztorysie nakładczym.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej szczegółu wykonania montażu balustrady stalowej.

***Szczegół montażu jest ujęty w projekcie.***

1. Prosimy o podanie szczegółu kotwienia balustrady stalowej na poszerzonym nasypie.

***Szczegół kotwienia jest ujęty w projekcie.***

1. Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy wiążącej na modernizowanych ulicach – jak wynika to z przekrojów normalnych. Prosimy o wskazanie pozycji oraz podanie zakresu ilościowego wykonania w-wy wiążącej gr. 7cm.

***Warstwa wiążąca zostanie wykonana tylko na odcinku podlegającym całkowitej przebudowie.***

1. W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome.

***Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej Projektu Docelowej Organizacji Ruchu – jest niezbędny do prawidłowej wyceny robót.

***Nowa organizacja ruchu dotyczy tylko projektowanych przejść dla pieszych.***

1. Prosimy o załączenie Decyzji Środowiskowej na wycinkę drzew.

***Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.***

1. Prosimy o załączenie planu wycinki drzew oraz usunięcia karpin.

***Zgodnie z postanowieniami decyzji na wycinkę drzew.***

1. Czyją własnością stają się materiały z rozbiórek oraz wycinki drzew i karczowania karpin. ***Własność inwestora – baza ZDP w odległości do 3 km.***
2. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

***W miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości max. 5 km.***

1. Z uwagi na braki w dokumentacji technicznej załączonej do przetargu prosimy o nie zaprzeczenie, że kosztorys nakładczy należy traktować jako wiążący przy wycenie oferty.

***Ilość robót budowlanych – wg kosztorysu nakładczego.***

1. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych oraz przekrojów poprzecznych do prawidłowego oszacowania ilości robót ziemnych.

***Ilość robót ziemnych – zgodnie z kosztorysem nakładczym.***

1. Czy regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych obejmuje również wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

***Nie przewiduje się wymiany elementów na nowe.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej SST oraz rysunków technicznych wykonania schodów łączących przejście dla pieszych z chodnikiem.

***Wykonać według SST jak dla nawierzchni chodnika.***

1. Prosimy o wskazanie lub dodanie nowej pozycji w której należy wycenić frezowanie nawierzchni bitumicznej wraz z uszczegółowieniem zakresu, powierzchni oraz głębokości frezowania.

***Zakres robót nie przewiduje frezowania nawierzchni (frezowanie dotyczy jedynie miejsc połączenia starej nawierzchni z projektowaną).***

1. Prosimy o potwierdzenie hierarchii ważności dokumentów wg. których należy wycenić ofertę: Kosztorys nakładczy, załącznik Nr 9,

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót, załącznik Nr 10,

Dokumentacja projektowa, załącznik Nr 11

***Brak hierarchii – wszystkie dokumenty są tej samej wagi.***

1. Czyją własnością stają się wszelkie materiały z rozbiórki?

***Własność Inwestora.***

1. Prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji ze wskazaniem zakresu rzeczowego w których należy wycenić warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię chodników, zjazdów oraz ścieżki rowerowej.

***Są to pozycje scalone wg. rysunków.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej niwelety projektowanej drogi.

***Niweleta – zgodnie z istniejącą jezdnia.***

1. Czy Zamawiający potwierdza wykonanie przepustu pod koroną modernizowanej drogi. Prosimy   
   o wskazanie lub dodanie pozycji z zakresem rzeczowym w której należy dokonać wyceny budowy nowego przepustu.

***Wykonanie przepustu nie dotyczy zadania objętego obecnym postępowaniem przetargowym.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej szczegółu połączenia nowej nawierzchni   
   z nawierzchnią już istniejącą.

***Szczegół połączenia zgodnie z SST „nawierzchnia bitumiczna”.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej operatu geologicznego z badań gruntu w ciągu przedmiotowej drogi.

***Operat geologiczny nie jest wymagany.***

1. Czy Zamawiający posiada badania nośności lub ugięć istniejącej konstrukcji drogi na podstawie której zaplanowano wykonanie nakładki bitumicznej. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej.

***Zamawiający nie posiada badań nośności istniejącej konstrukcji jezdni.***

1. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie odwodnienia liniowego z trzech rzędów kostki przy krawężniku. Z dokumentacji technicznej – przekrój normalny wskazuje na wykonanie takiego odwodnienia liniowego. Prosimy o dodanie lub wskazanie pozycji w której należy uwzględnić wycenę odwodnienia liniowego z trzech rzędów kostki ze wskazaniem zakresu rzeczowego.

***W obecnym postępowaniu przetargowym zamawiający nie przewiduje odwodnienia liniowego.***

1. Prosimy o podanie grubości oraz kolorystyki kostek do wykonania nawierzchni: chodników, zjazdów oraz ścieżki rowerowej.

***Kostka grubości 8 cm. Kolor chodnika szary, kolor zjazdów czerwony***.

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej schematu montażu oraz wykonania „Hybrydowego zestawu oświetleniowego z oprawą LED na słupie h = 6m.”.

Prosimy o określenie parametrów dla w/w słupa których wymaga Zamawiający oraz należy uwzględnić je w kalkulacji.

***Wg zaleceń producenta.***

1. Prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji ze wskazaniem zakresu rzeczowego w których należy wycenić warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię drogi powiatowej – poz. Koszt. Nr 22 „Przebudowa całkowita konstrukcji jezdni”.

***Pozycja scalona – wg rysunku.***

1. Czy Zamawiający przewiduje wykorzystanie geosiatek na połączeniach nowej konstrukcji drogi   
   z już istniejącą? Prosimy o wskazanie pozycji oraz zakresu w której należy uwzględnić taką wycenę.

***Nie.***

1. Czy Zamawiający w ramach realizowanego zamówienia przewiduje wzmocnienie spękań nawierzchni (miejsca o słabej nośności) geosiatkami? Prosimy o wskazanie pozycji oraz zakresu   
   w której należy uwzględnić taką wycenę.

***Nie.***

1. Czy Zamawiający dysponuje w pełni pasem drogowym na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia?

***Tak.***

1. Czy w ofercie należy zawrzeć zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej? Prosimy o wskazanie pozycji w której taką wycenę należy zawrzeć wraz z podaniem zakresu ilościoweg.

***Nie.***

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową   
   i techniczną niezbędną i potrzebną do prawidłowego oszacowania, a następnie wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny oraz w pełni precyzuje wymagania Zamawiającego w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

***Zamawiający załączył do SIWZ kompletną dokumentację techniczną pozwalającą właściwie wycenić roboty budowlane.***

1. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty oraz w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

***Zamawiający przewiduje zapłatę za roboty ujęte w kosztorysie nakładczym***.

1. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych   
   w dokumentacji warunków realizacji przedmiotu zamówienia, w tym geologicznych lub gruntowo-wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

***Zamawiający uważa, że zakres inwestycji nie stwarza ryzyka wystąpienia robót nieprzewidzianych.***

1. Czy Zamawiający przewiduje naprawę miejsc przełomowych lub wzmocnienie konstrukcji przed wykonaniem warstwy ścieralnej w obrębie wiaduktu kolejowego na nasypie. Obecny stan nawierzchni wymaga odbudowy i odtworzenia nowej konstrukcji. Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie zakresu wykonania wymiany konstrukcji ul. Lotnicza w załączeniu fotografia.

***Uzupełnienie istniejących ubytków w nawierzchni jezdni masą na gorąco zostało ujęte   
w kosztorysie nakładczym ( poz. 19).***

40. Prosimy o potwierdzenie, że istniejąca konstrukcja mostu oraz przedstawiony sposób zamocowania bariero-poręczy na moście w ul. Lotniczej spełni wymogi bezpieczeństwa które zapewnia producent barier w przypadku uderzenia przez samochód. Z wizji w terenie wynika, że beton konstrukcji gzymsu do którego montowana będzie bariero-poręcz jest bardzo skorodowany, widać odsłonięte zbrojenie oraz ślady po wcześniejszych uderzeniach w barierkę.

|  |
| --- |
| ***Wykonawca dostarczy i przedstawi kompletny system montażu bariero poręczy, który umożliwi uzyskanie zakładanych parametrów.*** |
| 41. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie dodatkowego wyrównania istniejącej nawierzchni warstwą wyrównawczą dla uzyskania wymaganych spadków poprzecznych zgodnych  z dokumentacją techniczną.  ***Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wyrównania istniejącej nawierzchni warstwą wyrównawczą.***  42. Prosimy o dodanie w przedmiarach pozycji dotyczącej wyrównania istniejącej nawierzchni warstwą wyrównawczą z mieszanki mineralno- bitumicznej z podanie zakresu ilościowego.  Z wizji w terenie wynika, że istniejący stan nawierzchni nie pozwoli zachować wymaganych dokumentacją techniczną spadków poprzecznych oraz nie możliwym będzie wykonanie warstwy ścieralnej o jednakowej grubości na całym odcinku . |
| ***Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wyrównania istniejącej nawierzchni warstwą wyrównawczą.*** |
| 43. Czy zamawiający przewiduje montaż dodatkowych siatek zabezpieczających na istniejącym moście nad torowiskiem. Prosimy o wskazanie pozycji oraz zakresu rzeczowego do wyceny.  ***Po 6 m z każdej strony.***  44***.*** Prosimy o podanie jaką przyjąć do wyceny ilość robót ziemnych związanych z poszerzeniem nasypu pod ciąg pieszo- rowerowy. Wg. przedmiaru należy wykonać 156m3 zaś według dokumentacji projektowej należy wykonać 472m 3. |
| ***Wykonać nasyp w ilości 200 m 3 .*** |
| 45. Prosimy o podanie ilości jaką należy przyjąć do wyceny dla wykonania powierzchniowego jednokrotnego utrwalenia nawierzchni emulsją i grysami. Wg. przedmiaru należy wykonać 4048,8m2 zaś wg. dokumentacji projektowej należy wykonać 7695m2.  ***Wg przedmiaru.*** |
| 46. Prosimy o podanie ilości jaka należy przyjąć do wyceny dla wykonania nakładki asfaltowej gr. 4cm (KR3/4). Wg. przedmiaru należy wykonać 4057,12m2 zaś wg. dokumentacji projektowej należy wykonać 7695m2.  ***Wg przedmiaru.***  47. Prosimy o podanie ilości jaka należy przyjąć do wyceny dla wykonania poboczy ziemnych gr. 10cm szer. 1m. Wg. przedmiaru należy wykonać 937m zaś wg. dokumentacji projektowej należy wykonać 1281m2. |
| ***Wg przedmiaru.*** |
| 48. Prosimy o korektę jednostki obmiarowej dla wykonania poboczy gruntowych. Czy jednostką obmiarową jest mb czy m2?  ***1 mb pobocza stanowi 1 m2.*** |
| 49. Prosimy o opisanie w dokumentacji przetargowej szczegółowego zakresu dla wykonania „Budowy schodów łączących przejście dla pieszych z chodnikiem ”, które Zamawiający definiuje w przedmiarach jako 1 szt.  ***Informacja na temat schodów znajduje się w opisie do PZT.*** |
| 50. Prosimy o korektę ilości przedmiarowej dotyczącej regulacji wysokościowej studni. Przedmiary nie uwzględniają regulacji kratek kanalizacji deszczowej. Z wizji w terenie wynika, że należy wyregulować 9 szt. studni. Prosimy o wskazanie ile studni należy poddać regulacji?  ***Wg przedmiaru.*** |
| 51. Prosimy o zamieszczenie w dokumentacji przetargowej pełnego opisu dotyczącego przebudowy zjazdów oraz zakresu przebudowy wraz ze wskazaniem lokalizacji zjazdów do przebudowy.  ***Wg przedmiaru i PZT.***  52. Prosimy o podanie ilości jaką należy przyjąć do wyceny dla wykonania krawężnika betonowego na ławie betonowej C12/15 strona prawa wzdłuż ścieżki rowerowej. Wg. przedmiaru należy wykonać 616m, zaś wg. dokumentacji projektowej należy wykonać 792 mb. |
| ***Ilość krawężników: 740 mb.*** |
| 53. Czy jeśli w przedmiarach nie są ujęte istniejące elementy do rozbiórki lub demontażu  w miejscach wymian na nowe to należy rozumieć, że demontaż takich elementów jest po stronie Zamawiającego?  ***Elementy do rozbiórki – wg przedmiaru.*** |
| 54. Prosimy o zmianę grubości humusu w pozycji przedmiarowej na 20cm, którą należy przyjąć do wyceny. Wg. dokumentacji technicznej jest 15cm, zaś na postawie wizji w terenie grubość  w-wy humusu to 20cm.  ***Zmienia się grubość humusu na 20 cm.*** |
| 55***.*** Czy w ramach „Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Belwederskiej i ulicy Lotniczej w Łęczycy oraz remont  i przywrócenie funkcji komunikacyjnej tej drogi, uszkodzonej w wyniku powodzi” Zamawiający przewiduje wykonanie przełożenia istniejącego ciągu pieszo- rowerowego w km 0+620 – 2+050 strona lewa?  ***Zamawiający nie przewiduje wykonania przełożenia istniejącego ciągu pieszo-rowerowego  w km 0+620 – 2+050*** |